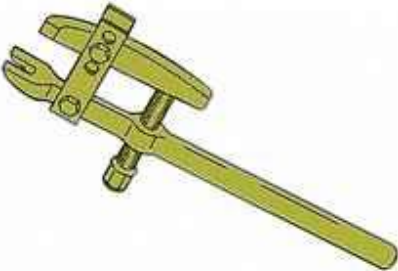


拆卸-安装：转向拉杆

强制：遵守安全和清洁建议 ⓘ.

1. 工具

1 软管夹钳 (Oeticker型夹钳).

工具	工具编号	名称
[0721-A]  图：E5AG05QT	[0721.A]	滚柱轴承扳手
[0721-B]  图：E5AG05RT	[0721.B]	转向齿条防转工具
[1892-T]  图：E5AG050T	[1892-T]	球节拔取器

2. 工具的使用

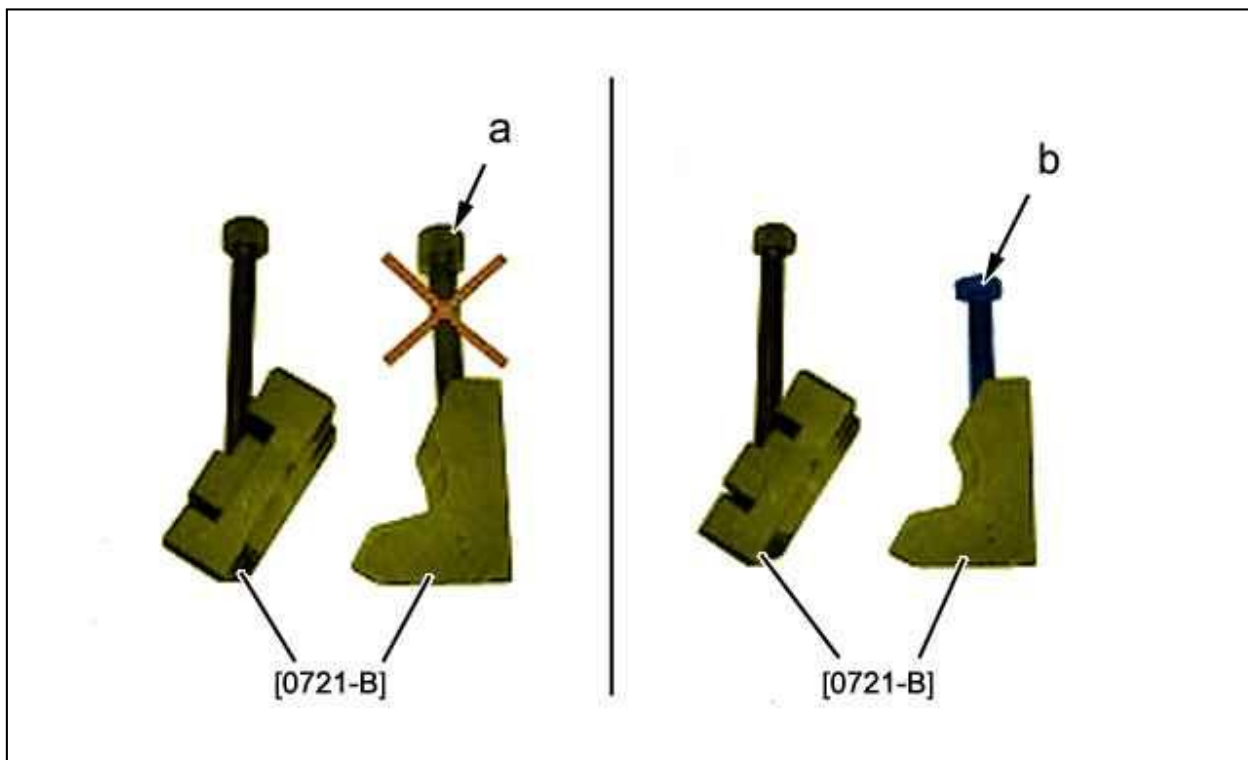


图 : E5AG05SD

"a" : 工具[0721.B]的标准螺栓.

"b" : 螺栓 M10 - 六角形头 - 头部以下的螺栓长度 : 75 mm.

用螺钉"b"替换螺钉"a".

3. 拆卸

警告 : 工具 [0721.B] 必须正确定位到转向机构的齿牙上 (如果是左侧驾驶车则装在左侧 ; 如果是右侧驾驶车则装在右侧).

备注 : 工具[0721.B]可以在松脱-紧固转向横拉杆时避免损坏转向机构.

升起并支撑住车辆.

拆下前轮.

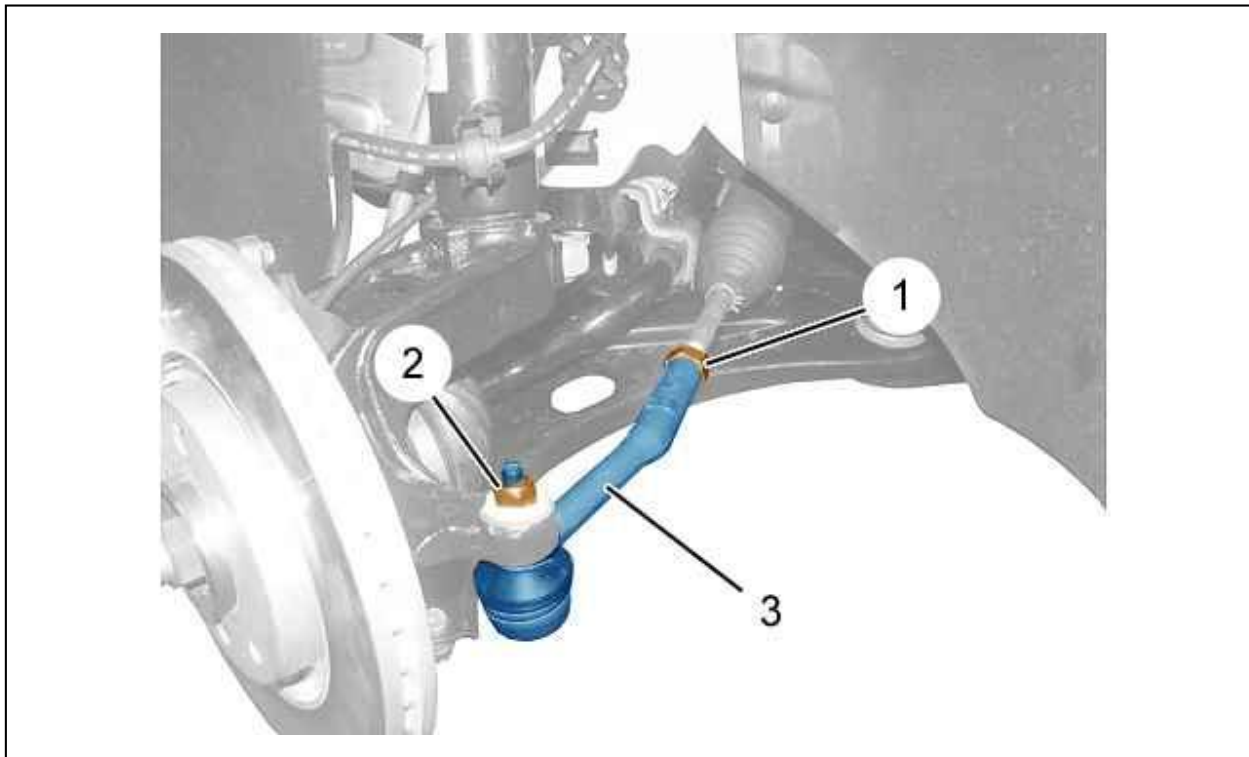


图 : B3EG03YD

松开螺母(1).

拆下螺母(2).

断开转向球节 (3) ; 使用工具 [1892-T].

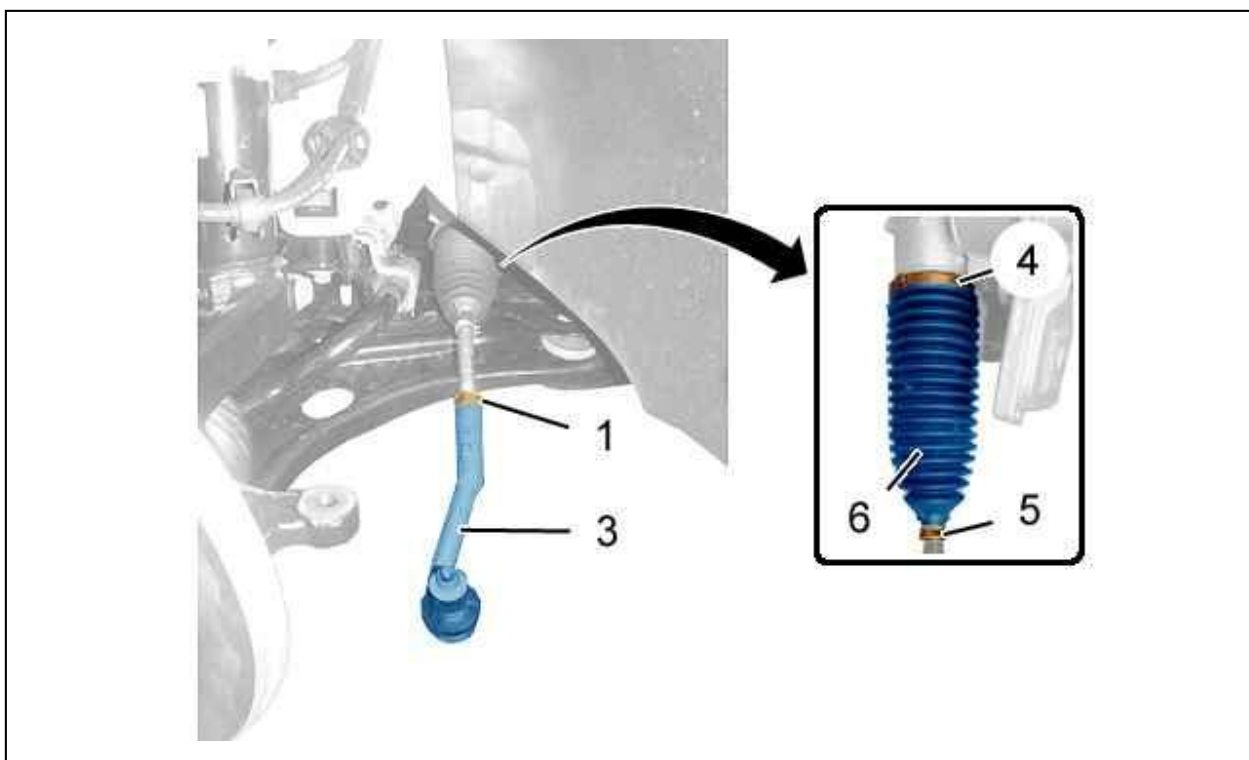


图 : B3EG041D

备注 : 为了预先调整前轮前束 , 记下拆下转向拉杆端部时所用的转数.

拆卸 :

- 转向球头(3)
- 螺母(1)

松开卡夹 (4) ; 使用平头螺丝刀.

拆下带箍 (5) ; 使用通用卡钳.
拆下转向齿条保护罩 (6).
向右转到底, 然后回1/4圈 (左侧驾驶).
完全锁止在左侧, 并向回转动 1/4 周 (右侧驾驶).

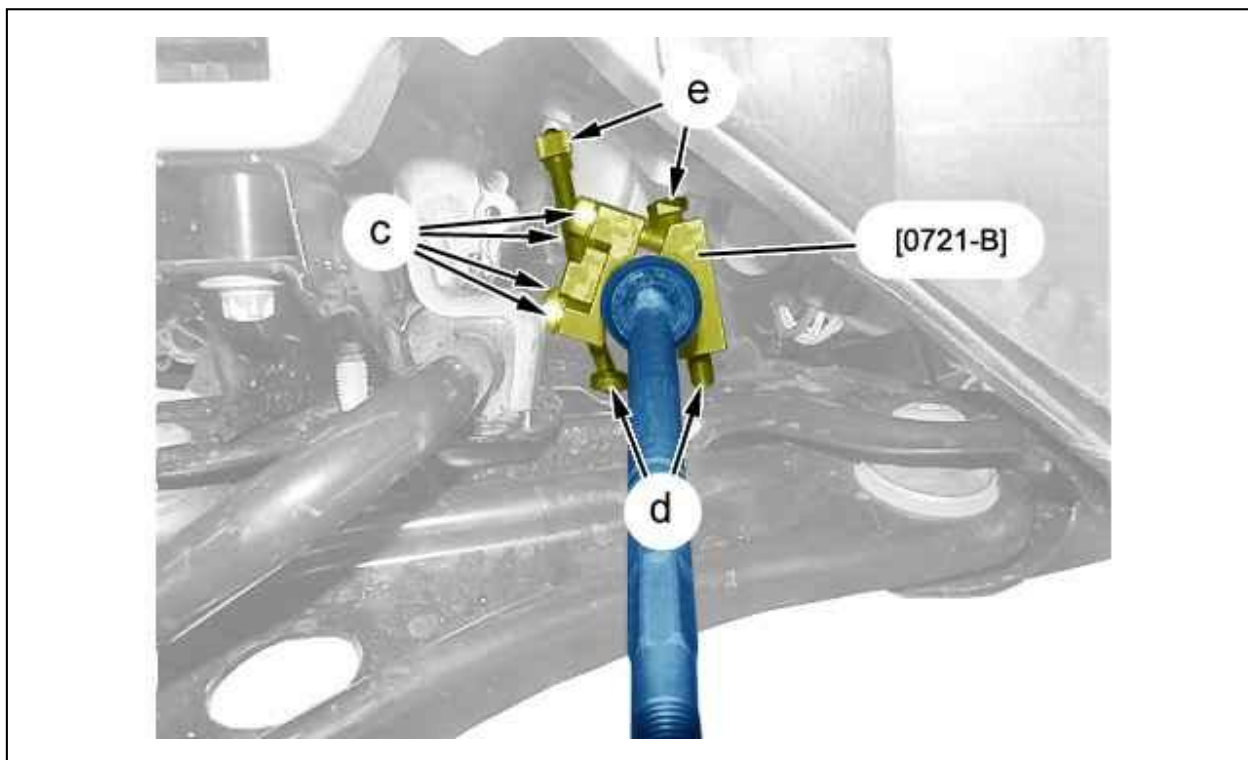


图 : B3EG044D

将工具[0721.B]定位在转向齿条的传动装置上, 使其球节支架靠在前车架上.

备注 : 将工具尽可能定位在转向球节附近.

预先拧紧 4 螺栓 (如 "c" 所示).

将2个支架"/与副车架接触 (如 "d" 所示).

警告 : 拧紧2螺栓(/)(如 "e" 所示).

备注 : 保护接点处的前车架 (如 "d" 所示).

拧紧4螺栓(/) (如 "c" 所示).



图：B3EG047D

将工具[0721.A]置放在转向横拉杆上的合适位置。
拆下转向拉杆；使用工具 [0721.A]。

4. 安装

备注：更换已损坏的部件。

警告：遵守规定的拧紧扭矩值 ⓘ。

安装转向横拉杆；使用工具 [0721.A]。

备注：向转向横拉杆的螺纹末端涂抹Loctite 242螺纹锁止液。

拆卸：

- 工具 [0721.A]
- 工具 [0721.B]

拆卸-安装 : 转向机构

强制 : 遵守安全和清洁建议 .

1. 拆卸

拆卸 :

- 蓄电池
- 蓄电池支架
- 进气管口 (根据模型)
- 进气管口固定板 (根据模型)

1.1. 组装"A"

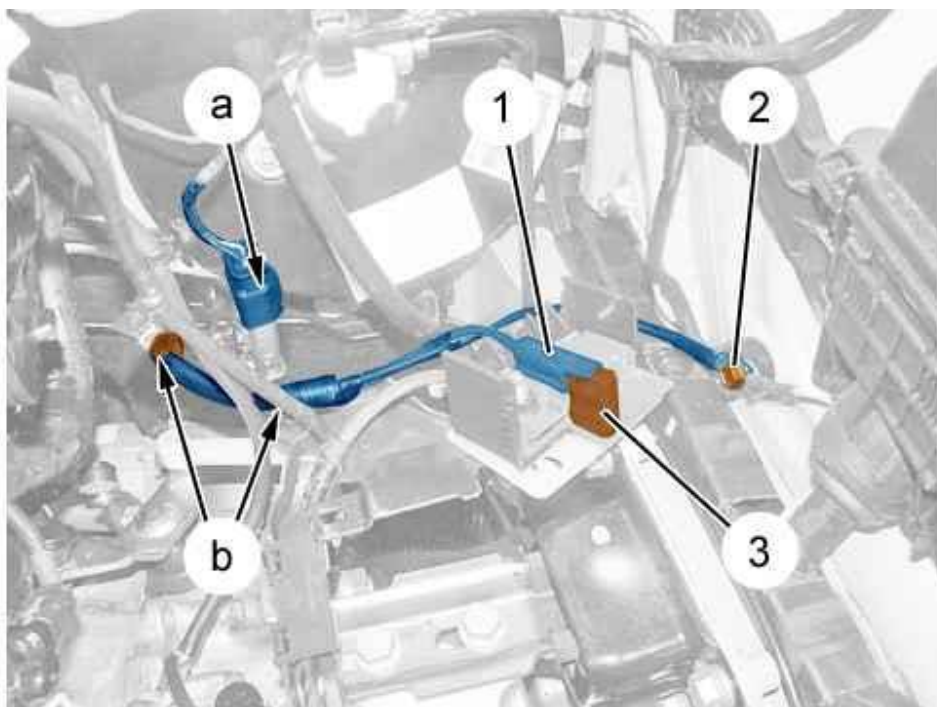


图 : B3EG0JZD

断开连接器 (如 "a" 所示).

拆下保险丝(3).

解开锁扣 : 电源线 (1).

拆下螺栓(2).

松开电气线束并将其移至一旁(如 "b") 所示.

1.2. 组装"B"

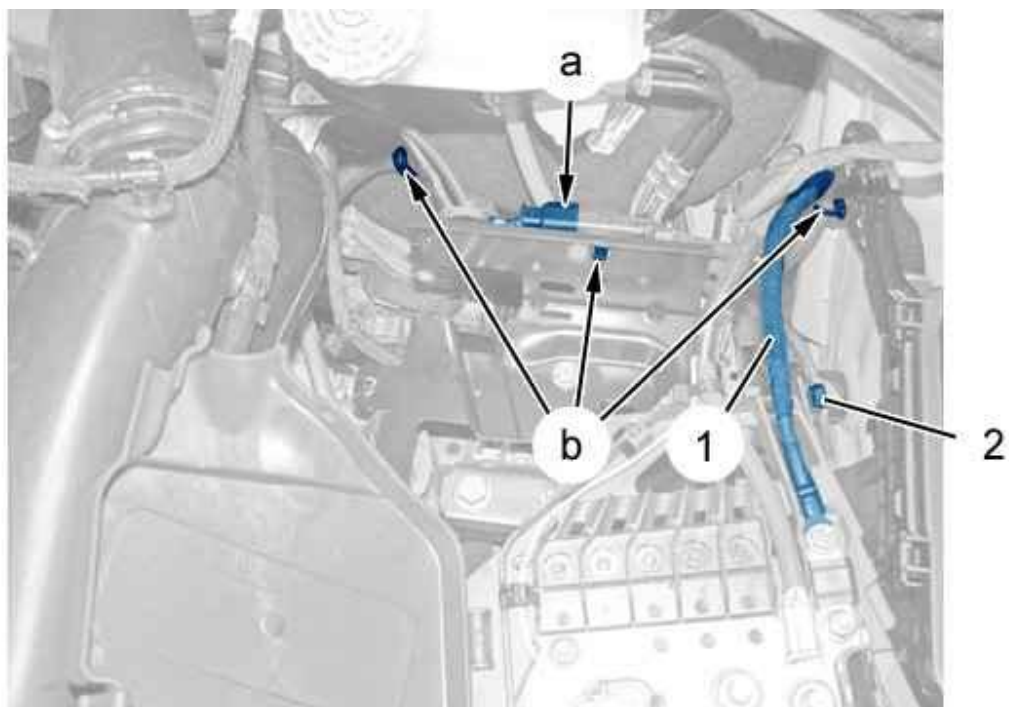


图 : B3EG0K0D

断开连接器 (如 "a") 所示.

拆卸 :

- 电源线 (1)
- 螺栓 (2)

松开电气线束并将其移至一旁(如 "b") 所示.

1.3. 拆卸 (续)

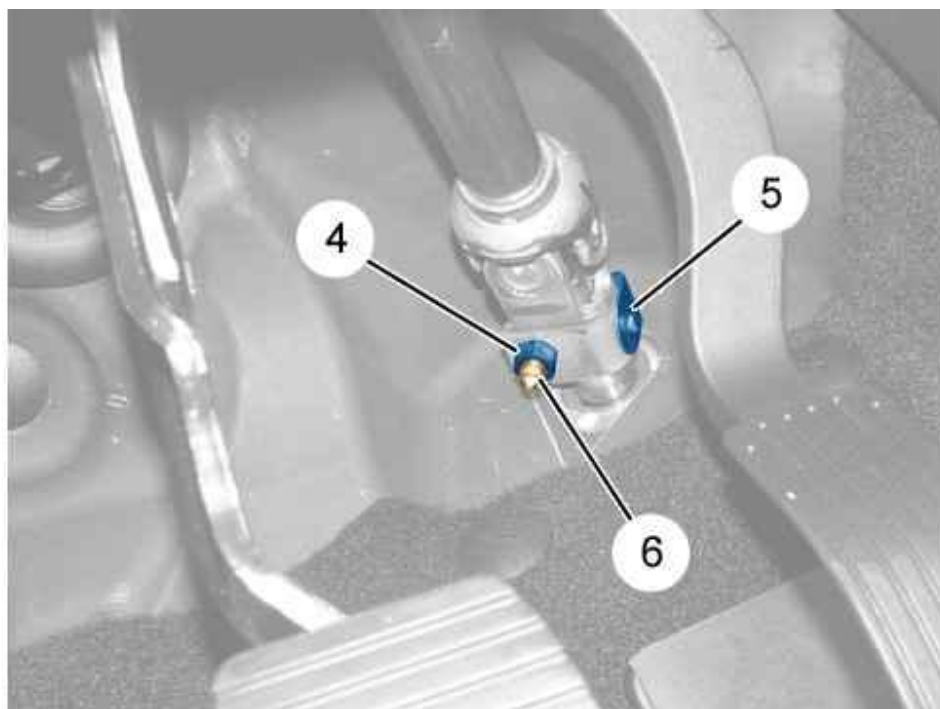


图 : B3EG03ND

拆卸 :

- 螺母(4)
- 将夹子(5)移到一边

- 拆下螺栓(6)

将转向柱从转向机构中断开.

卸下前部副车架 .

拆卸转向的机械装置.

备注 : 恢复带齿垫圈.

2. 安装

警告 : 遵守规定的拧紧扭矩值.

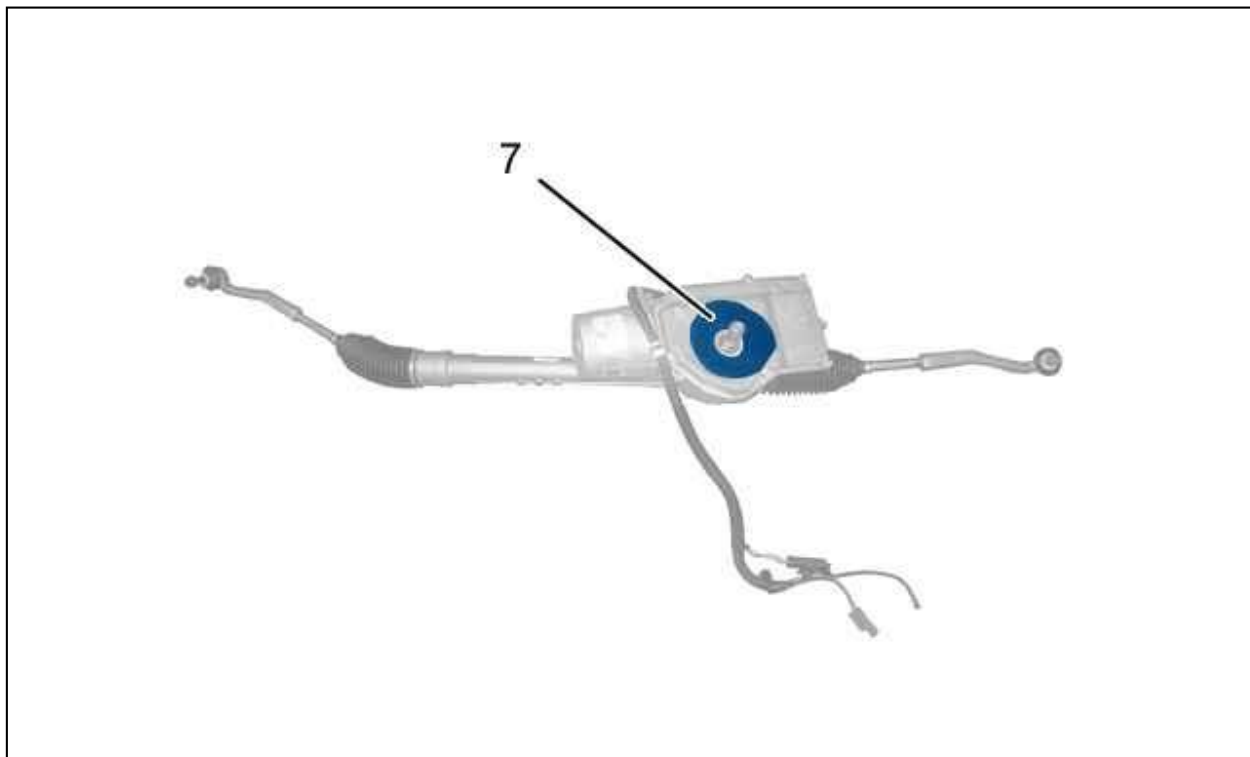


图 : B3EG03ID

备注 : 每次拆卸必须更换密封条 (7).

重新安装 :

- 带齿的垫圈 (在副架 上)
- 副车架上的转向机构
- 前车架上的转向机构固定件
- **副车架** 

把转向柱 连接到转向机构 .

重新安装 :

- (6) 螺栓
- 夹子(5)
- 螺母(4)

2.1. 组装"B"

夹紧电气线束(如 "b) 所示.

重新安装 :

- 螺栓 (2)
- 电源线 (1)

连接连接器(在"a").

2.2. 组装"A"

将线束安装到位.

夹紧 :

- 电源线 (1)
- 电气线束(如 "b" 所示)

重新安装 :

- (2) 螺栓
- 保险丝 (3)

重新连接连接器 (如 "a" 所示).

2.3. 安装 (续)

重新安装 :

- 蓄电池
- 蓄电池支架
- 进气管口 (根据模型)
- 进气管口固定板 (根据模型)

3. 补充操作

检查调整前悬架的布局.

3.1. 配备了 ESP 的车辆 (带绝对转向角度传感器)

在下列情况下必须进行传感器校准 :

- 车辆方向保持性后更换转向机构后
- 对车辆方向保持性进行售后操作后

备注 : 如果校准未正确执行 , 出现故障代码C1388 , 并且电动助力转向警告灯点亮.

备注 : 如果校准操作未执行 , 舒适策略的功能(方向盘转到锁止位置和主动回正管理)将会出现偏差 , 客户会报怨 , 例如 “方向盘转到一侧锁止位置有噪声” 或 “方向盘不返回到中间点” . 偏差过大可能导致ESP系统进入降级模式 (警告灯点亮+停用).

方法 :

- 将诊断仪连接到车辆诊断插座
- 将方向盘定位并固定在中间点
- 将车辆点火开关置于 “ON” 位置
- 通过诊断仪发送校准指令

3.2. 未配备 ESP 的车辆 (不带绝对转向角度传感器)

在以下情况下 , 必须执行方向盘初始化 :

- 车辆方向保持性后更换转向机构后
- 售后操作后(或顾客操作后) : 点火装置关闭 ; 将车辆放在斜面上 ; 车轮悬空
- 在需要断开蓄电池的售后操作后(或顾客操作后)
- 如果在没有打开点火开关的情况下移动了方向盘 : 不起动发动机的情况下移动车辆 , 起动发动机之前转动方向盘 , 关闭点火开关之后转动方向盘

备注 : 如果初始化操作未执行 , 将会出现舒适功能(方向盘转到底和主动回正管理)丧失或不对称.

基本初始化程序 :

- 车速高于20 Km/h最小值 , 在平坦的路面上直线行驶2秒 (当行驶时)
- 或者 , 将方向盘从一个锁止点转到另一个锁止点 (静止)

最终初始化程序 :

- 车速高于60 Km/h最小值 , 在平坦的路面上直线行驶3秒 (当行驶时)
- 或者 , 将方向盘从一个锁止点转到另一个锁止点 (静止)